



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛАБИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ЛАБИНСКОГО РАЙОНА

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 09.12.2019

№ 1353

г. Лабинск

**Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Лабинского городского поселения Лабинского района**

В соответствии с пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», Уставом Лабинского городского поселения Лабинского района, в целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения на территории Лабинского городского поселения Лабинского района, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Порядок установления, изменения и отмены пригородных и городских маршрутов регулярных перевозок на территории Лабинского городского поселения Лабинского района (прилагается).

2. Отделу делопроизводства администрации (Переходько О.А.) настоящее постановление опубликовать на сайте «Лабинск-официальный» по адресу: <http://лабинск-официальный.рф> и разместить на официальном сайте администрации Лабинского городского поселения Лабинского района <http://www.labinsk-city.ru> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Лабинского городского поселения Лабинского района (вопросы жилищно-коммунального хозяйства, чрезвычайных ситуаций и благоустройства) Шеремет С.В.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава администрации  
Лабинского городского поселения



А.Н. Курганов

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации  
муниципального образования

Лабинский район

от 09-12-2019 № 1353

### ПОРЯДОК

установления, изменения и отмены пригородных и городских маршрутов регулярных перевозок на территории Лабинского городского поселения Лабинского района

#### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Порядок установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Лабинский район (далее - Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» и регулирует вопросы установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, находящихся в границах Лабинского городского поселения Лабинского района (далее - маршрут регулярных перевозок).

1.2. Инициаторами установления, отмены, изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также изменения маршрутных графиков на маршруте регулярного сообщения являются специально уполномоченный орган в области организации транспортного обслуживания населения – отдел жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства администрации Лабинского городского поселения Лабинского района (далее - уполномоченный орган), администрация Лабинского городского поселения Лабинского района (далее – администрация), а также юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели (далее – инициатор).

1.3. Решение об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок, а также изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок принимается уполномоченным органом на основании:

1.3.1. Потребности населения в перевозках, подтвержденной обследованием пассажиропотока, данными автовокзалов (автостанций), с учетом технико-экономического обоснования целесообразности их установления, изменения или отмены (в том числе при введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов, баз отдыха и иных социально значимых и культурных объектов), возможности обеспечения безопасных условий перевозки.

1.3.2. Обоснованных предложений администрации, юридических и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей.

1.4. Маршруты регулярных перевозок устанавливаются, изменяются, отменяются администрацией Лабинского городского поселения Лабинского района.

## 2. УСТАНОВЛЕНИЕ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

2.1. Инициатор, предложивший установить маршрут регулярных перевозок, представляет в уполномоченный орган заявление в письменной форме об установлении маршрута в произвольной форме, с приложением технико-экономического обоснования целесообразности установления нового маршрута регулярных перевозок.

Технико-экономическое обоснование должно подтверждать наличие потребности населения в перевозках по новому маршруту регулярных перевозок и включать в себя:

2.1.1. Данные проведенного инициатором обследования ожидаемого пассажиропотока, установленные путем опроса населения, прогнозирования и (или) ориентировочного расчета. Путь следования (схема движения) транспортных средств выбирается по предполагаемым и желательным направлениям перемещения пассажиров в соответствии с требованиями безопасности движения и дорожными условиями.

2.1.2. Сведения о возможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования маршрута на предмет соответствия маршрута требованиям безопасности дорожного движения, наличия и состояния на нем объектов транспортной инфраструктуры.

2.1.3. Обоснованные предложения инициатора о целесообразности установления нового маршрута регулярных перевозок в форме пояснительной записки.

К технико-экономическому обоснованию инициатором прилагаются проекты расписания и схемы движения нового маршрута регулярных перевозок.

2.2. Заявление об установлении маршрута и прилагаемые к нему документы предоставляются в уполномоченный орган или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

2.3. В течение пяти рабочих дней со дня регистрации заявления об установлении маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов уполномоченный орган рассматривает указанное заявление с прилагаемыми документами на соответствие требований пункта 2.1 настоящего Порядка.

При соблюдении требований пункта 2.1 настоящего Порядка, заявление с пакетом прилагаемых документов направляется уполномоченным органом на рассмотрение в комиссию по регулированию рынка транспортных услуг Лабинского района (далее – комиссия) и в срок, не превышающий сорока пяти календарных дней со дня приема заявления об установлении маршрута регулярных перевозок, комиссией принимается решение об установлении маршрута регулярных перевозок, либо об отказе в установлении маршрута.

2.4. Основаниями для отказа в установлении нового маршрута регулярных перевозок являются:

2.4.1. Несоответствие формы заявления.

2.4.2. Не предоставление инициатором технико-экономического обоснования, проекта расписания и схемы движения нового маршрута, определенных настоящим Порядком, либо наличие в таких документах недостоверных сведений.

2.4.3. Состояние дорог, по которым предполагается прохождение нового маршрута не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

2.4.4. Составление расписания без учета расписаний действующих маршрутов, приводящего к неравномерности движения транспортных средств на действующих маршрутах.

2.5. В случае, если инициатором установления маршрута регулярных перевозок выступает администрация, уполномоченным органом готовится технико-экономическое обоснование целесообразности установления нового маршрута регулярных перевозок в соответствии с настоящим Порядком.

Уполномоченный орган устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках по новому маршруту регулярных перевозок, требования к транспортным средствам и их количеству, а также иные требования к качеству и безопасности перевозок пассажиров.

2.6. Каждому установленному маршруту регулярных перевозок уполномоченным органом присваивается определенный номер.

### 3. ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

3.1. Изменение маршрута регулярных перевозок включает в себя:

3.1.1. Частичное изменение пути следования (схемы движения) транспортных средств на маршруте регулярных перевозок при сохранении начального и конечного пунктов, в том числе с присвоением ему нового номера.

3.1.2. Сокращение протяженности маршрута регулярных перевозок; увеличение протяженности маршрута регулярных перевозок.

3.1.3. Изменение категории маршрута (пригородный и городской) регулярных перевозок и присвоение ему нового номера.

3.2. Необходимое количество маршрутных графиков и рейсов на маршруте регулярных перевозок определяется уполномоченным органом на основании данных обследования пассажиропотока, исключающих как превышение предельной вместимости транспортных средств, так и их нерациональное использование.

3.3. При изменении маршрута регулярных перевозок право на осуществление таких перевозок на маршруте сохраняется за перевозчиком, ранее получившим такое право, до окончания срока действия свидетельства об осуществлении перевозок при наличии у него возможности на перевозку пассажиров по измененному маршруту, а также на обеспечение безопасных условий такой перевозки.

3.4. Изменение количества маршрутных графиков и (или) рейсов на маршруте осуществляется по решению уполномоченного органа с учетом изменения пассажиропотока на данном маршруте, а также вместимости используемых транспортных средств.

При введении дополнительных маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок в случае, если пассажирские перевозки на данном маршруте осуществляли несколько перевозчиков, а также, в случае, если действующий перевозчик не способен обеспечить выполнение установленных требований, перевозчик для осуществления пассажирских перевозок на дополнительном маршрутном графике выбирается на конкурсной основе.

3.5. Для рассмотрения вопроса об изменении маршрута регулярных перевозок, инициатор предоставляет в уполномоченный орган заявление об изменении данного маршрута по форме, согласно приложению, к настоящему Порядку с приложением технико-экономического обоснования целесообразности изменения маршрута регулярных перевозок.

Технико-экономическое обоснование должно подтверждать наличие потребности населения в перевозках по изменяемому маршруту регулярных перевозок и включать в себя:

3.5.1. Данные проведенного инициатором обследования пассажиропотока по пути его следования.

3.5.2. Сведения о возможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования маршрута на предмет соответствия маршрута требованиям безопасности дорожного движения.

3.5.3. Обоснованные предложения инициатора о целесообразности изменения маршрута регулярных перевозок в форме пояснительной записки.

К технико-экономическому обоснованию инициатором прилагаются проекты схемы движения и расписания изменяемого маршрута регулярных перевозок.

3.6. Заявление об изменении маршрута и прилагаемые к нему документы предоставляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

В течение трёх рабочих дней со дня регистрации заявления об изменении маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов уполномоченный орган рассматривает указанное заявление с документами на соответствие требованиям пункта 3.5 настоящего Порядка.

При соблюдении требований пункта 3.5 настоящего Порядка, заявление с пакетом прилагаемых документов направляется уполномоченным органом на рассмотрение в комиссию и в срок, не превышающий сорока пяти календарных дней со дня приема заявления об изменении маршрута регулярных перевозок, комиссией принимается решение об изменении маршрута регулярных перевозок, либо об отказе в изменении маршрута.

3.7. Основаниями для отказа в изменении маршрута регулярных перевозок являются:

3.7.1. Несоответствие формы заявления.

3.7.2. Не предоставление инициатором технико-экономического обоснования, проекта расписания и схемы движения измененного маршрута, определенных настоящим Порядком, либо наличие в таких документах недостоверных сведений.

3.7.3. Состояние дорог, по которым предполагается прохождение измененного маршрута не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

3.7.4. Наличие на других маршрутах, имеющих с измененным маршрутом совпадающие одновременно начальный, конечный и промежуточные остановочные пункты, позволяющих удовлетворить потребности населения в перевозках.

3.8. В случае, если инициатором изменения маршрута регулярных перевозок выступает администрация, уполномоченным органом готовится технико-экономическое обоснование целесообразности изменения маршрута регулярных перевозок в соответствии с настоящим Порядком.

3.9. Все изменения, происходящие на маршруте регулярных перевозок, заносятся в паспорт маршрута.

#### 4. ОТМЕНА МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

4.1. Отмена маршрутов регулярных перевозок в случае:

4.1.1. Если количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, менее 25 процентов от вместимости транспортного средства.

4.1.2. При отсутствии возможности обеспечить безопасность движения на данном маршруте.

4.1.3. При получении от государственных или судебных органов соответствующего предписания (решения) об отмене маршрута.

4.2. Для рассмотрения вопроса об отмене маршрута регулярных перевозок, инициатор направляет в администрацию соответствующее заявление в произвольной форме с приложением технико-экономического обоснования целесообразности отмены маршрута регулярных перевозок.

Технико-экономическое обоснование должно включать в себя:

4.2.1. Данные проведенного инициатором обследования пассажиропотока по пути его следования.

4.2.2. Сведения о невозможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования маршрута.

4.2.3. Обоснованные предложения инициатора о целесообразности отмены маршрута регулярных перевозок в форме пояснительной записки.

4.3. Заявление об изменении маршрута и прилагаемые к нему документы предоставляются в администрацию непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

4.4. Количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, определяется за период не менее трех месяцев, предшествующих дате подачи заявления.

4.5. В течение трёх рабочих дней со дня регистрации заявления об отмене маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов уполномоченный орган рассматривает указанное заявление с прилагаемыми документами на соответствие требованиям пункта 4.2 настоящего Порядка.

При соблюдении требований пункта 4.2 настоящего Порядка, заявление с пакетом прилагаемых документов направляется уполномоченным органом на рассмотрение в комиссию и в срок, не превышающий сорока пяти календарных дней со дня приема заявления об отмене маршрута регулярных перевозок, комиссией принимается решение об отмене маршрута регулярных перевозок, либо об отказе в отмене маршрута.

4.6. Основаниями для отказа в отмене маршрута регулярных перевозок являются:

4.6.1. Не предоставление инициатором технико-экономического обоснования, определенного настоящим Порядком, либо наличие в таких документах недостоверных сведений.

4.6.2. Состояние дорог, по которым проходит маршрут, и их обустройство по результатам проведенного обследования соответствуют требованиям безопасности движения (в случае рассмотрения предложения об отмене маршрута в связи с невозможностью обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки).

4.6.3. Отсутствие иных предусмотренных действующим законодательством и настоящим Порядком оснований для принятия решения об отмене маршрута регулярных перевозок.

4.7. Решение об отмене маршрута регулярных перевозок утверждается постановлением администрации Лабинского городского поселения.

4.8. Администрация при принятии решения об отмене маршрута регулярных перевозок, уведомляет об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по

соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

4.9. Маршрут регулярного сообщения может быть временно отменен:

4.9.1. При неудовлетворительном состоянии транспортных путей и (или) объектов транспортной инфраструктуры, не обеспечивающих безопасные условия перевозки пассажиров на маршруте.

4.9.2. При одностороннем отказе перевозчика от выполнения пассажирских перевозок на маршруте.

4.9.3. В случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не могут быть обеспечены устойчивые и безопасные условия перевозки пассажиров.

## 5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения сведений о данном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Лабинского городского поселения Лабинского района.

5.2. Маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Лабинского городского поселения Лабинского района.

5.3. В течение трёх рабочих дней со дня принятия решения об отмене маршрута информация, об отмене маршрута размещается на официальном сайте администрации.

5.4. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе администрации принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

В течение шестидесяти дней со дня принятия администрацией решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в администрацию о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением

Заместитель главы администрации  
Лабинского городского поселения



С.В. Шеремет